

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA CZĘŚCI 1**

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż dźwigu osobowego 6 przystankowego wraz z naprawą szybu dźwigowego w budynku Pierwszego Urzędu Skarbowego w Katowicach**

### **1. Adres zainstalowania :**

2416 Pierwszy Urząd Skarbowy w Katowicach  
ul. Żwirki i Wigury 17, 40-063 Katowice

### **2. Opis techniczny dźwigu istniejącego :**

a) dane ogólne:

nr fabryczny PO1E0198/2001

nr ewidencyjny N3109001387

b) charakterystyka dźwigu:

udźwig nominalny 450 kg lub 6 osób

prędkość nominalna 0,77/0,19 m/sek

rodzaj dźwigu: elektryczny, cierny

rodzaj obsługi: samoobsługowy

c/ szymb, maszynownia:

wysokość podnoszenia 17,45 m

podszybie 1250 mm

nadszybie 3360 mm

ilość przystanków 6

konstrukcja szybu: murowana o wymiarach 1660x1500 mm (szer. x głęb.,) otynkowany. Pod szymbem nie ma pomieszczeń z dostępem dla ludzi. Tynk o zróżnicowanej grubości na dużych powierzchniach spękany i odspojony od podłoża.

maszynownia: górna nad szymbem z dojściem z korytarza,

d) kabina, przeciwwaga:

metalowa, wykładana unilanem. Wymiary: 920x1100x2050 mm, nr ewidencyjny N3109001387, masa całkowita 470 kg,

przeciwwaga: klocki 100x100x610 mm, 13 szt., masa 695 kg,

e) drzwi przystankowe, kabinowe:

automatyczne, teleskopowe typ 2AS-92VT, zamykane na prawo, wym. 900x2000mm,

f) ciągnia i prowadnice:

olinowanie: opasanie pojedyncze, lina o śr. 10mm, 8x19 Brugg, ilość lin 4x26m

linka ogranicznika prędkości o śr. 8 mm, 8x19 Brugg

Prowadnice kabiny 75x62x16 mm, prowadnice przeciwwagi 45x45x5 mm,

g) sterowanie:

zbiorniczność : góra-dół

h) zespół napędowy:

napęd typu SICOR MR12, śr. koła ciernego: 420 mm, rowki klinowe podcięte.

Rodzaj przekładni 1:43, moc silnika 5,5 kW, dwubiegowa regulacja prędkości

i) zderzaki:

zderzak kabiny sprężynowy typ A-330x150 w podszybiu, zderzak przeciwwagi typ B-365x161w podszybiu.

### 3. Ogólne warunki udziału w postępowaniu przetargowym:

#### 1) Dotyczące wykonawcy robót:

- a) posiadać odpowiednią wiedzę i doświadczenie
- b) dysponować odpowiednim zapleczem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia
- c) znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte i terminowe wykonanie zamówienia
- d) posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000 zł.

#### 2) Dotyczące miejsca wykonania robót:

- a) roboty będą realizowane podczas nieprzerwanej eksploatacji budynku.
- b) budynek w dniu 30.12.1994r. został wpisany do rejestru zabytków pod nr A/1559/94 i tym samym podlega ochronie konserwatorskiej. Zamawiający wystąpił do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z wnioskiem o udzielenie pozwolenia na prowadzenie robót objętych niniejszym postępowaniem – realizacja zamówienia rozpocznie się po otrzymaniu zgody i pozwolenia.
- c) w związku z okolicznościami wskazanymi w pkt b) realizacja zamówienia nastąpi w trybie art. 28 ust.1 PB tj. na podstawie pozwolenia na budowę. Zamawiający wyznaczy inspektora nadzoru robót remontowych szybu, **natomiast Wykonawca będzie zobowiązany do ustanowienia kierownika budowy dla całości robót, prowadzenia dziennika budowy i realizacji wskazanych przepisami czynności odbiorowych.**
- d) realizacja umowy po otrzymaniu ww. zgody i pozwolenia.

#### 3) Dotyczące opracowania kosztorysu ofertowego :

- a) Najpóźniej na 2 dni przed dniem podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu kosztorysu stanowiącego kalkulację ryczału, sporządzonego dla potrzeb ustalenia wynagrodzenia określonego w formularzu oferty za wykonanie przedmiotu zamówienia. Nie dostarczenie w terminie kosztorysu wraz z wykazami robocizny, materiałów i sprzętu będzie skutkowało odstąpieniem od podpisania umowy z winy Wykonawcy.
- b) Kosztorys należy sporządzić z podziałem na dwie części: roboty remontowe szybu oraz dostawa i montaż dźwigu z robotami towarzyszącymi. Obie części powinny być powiększone o narzuty i podsumowane na stronie tytułowej.

### 4. Zakres prac do wykonania :

#### 1. Szyb:

- montaż rusztowań na poszczególnych przystankach z późniejszym demontażem
- skucie w całości wyprawy tynkarskiej
- otynkowanie powierzchni szybu - tynk cementowy kat. II
- pobiałkowanie powierzchni otynkowanych

#### 2. Podzespoły dźwigowe:

Demontaż istniejących podzespołów oraz montaż:

- a) zespołu napędowego reduktorowego z posadowieniem stalowym amortyzowanym oraz z linami nośnymi,
- b) ogranicznika prędkości dwukierunkowego z podstawą, osłony, obciążką i liną

- c) ramy kabinowej stalowej z osprzętem: amortyzowane zawieszenie lin, chwytacze dwukierunkowe z certyfikatem A3, prowadniki suwakowe, smarownice, czujnik przeciążenia,
- d) ramy przeciwwagi stalowej z osprzętem: zawieszenie lin, suwaki, smarownice, klocki obciążenia, osłona,
- e) kabina o wymiarach 920 x 1350 x 2050 mm z drzwiami kabinowymi 900 x 2000 mm, automatycznymi, 2-panelowymi, teleskopowymi, malowanymi proszkowo RAL7032; wykończenie kabiny: laminat - panele ściienne, stal nierdzewna szlifowana - cokoły przypodłogowe i podsufitowe, sufit: stal nierdzewna szlifowana - oświetlenie energooszczędne LED, pośrednie rozproszone, odporne na wstrząsy, oświetlenie awaryjne 2h, poręcz okrągła ze stali nierdzewnej na ścianie tylnej, lustro L $\frac{1}{2}$  800x950 mm bezpieczne, na ścianie tylnej nad poręczą, podłoga: wykładzina antypoślizgowa, trudnościeralna, trudnopalna, panel dyspozycji: stal nierdzewna szlifowana - na całej wysokości kabiny, wyświetlacz: LCD z funkcjami wyświetlania - kierunek jazdy, położenie kabiny, komunikaty nawiązywania łączności i przeciążenia, alarm, informacja głosowa; przyciski: piętrowe - okrągłe, podświetlane z alfabetem Braille'a, funkcyjne - alarm, wentylator, otwieranie i zamykanie drzwi; wentylacja: mechaniczna i grawitacyjna, wentylator w kolumnie panelu; zabezpieczenie wejścia: kurtyna świetlna, łącznik rewersyjny, tabliczka znamionowa: podświetlana, grawerowana z tworzywa,
- f) drzwi szybowe 900 x 2000 mm, automatyczne, 2 – panelowe, teleskopowe, malowane proszkowo RAL7032 – 6 szt,
- g) aparatura sterowa: mikroprocesorowa z falownikiem; kompletne wyposażenie elektryczne w szybie, maszynowni i na kabinie; oświetlenie szybu zgodne z normą zgodne z PN-EN 81-20, pkt 5.2.1.4; szafa sterowa: natynkowa; sterowanie pojedyncze, zbiorcze dwukierunkowe góra – dół sterowanie powinno spełniać następujące funkcje:
- parkowanie na przystanku podstawowym
  - możliwość wyłączenia przystanków z obsługi
  - rejestr usterek w pamięci
  - menu sterownika w języku polskim
  - programowalny czas pracy wentylatora kabiny
  - komunikaty tekstowe o usterkach na pietrowskazywaczu
  - niekodowana aparatura i swobodny dostęp do wszelkich konsoli sterowania
  - komunikacja wewnętrzna dźwigu poprzez sieć CAN,
- h) instalacja szybowa prefabrykowana, kable zwisowe płaskie, okablowanie maszynowni i podszybia, korytka, rury karbowane przez całą długość szybu,
- i) wymiana tablicy wstępnej,
- j) na przystanku podstawowym 1 szt kasety wezwań: podtynkowa; szyld stal nierdzewna szlifowana , piętrowskazywacz, 1/2 przycisk okrągły; montaż w ościeżnicy drzwi lub otwór do montażu podtynkowego z piętrowskazywaczem LED zintegrowanym z kasetą wezwań,

- k) na przystankach 5 szt kasety wezwań podtynkowa; sztyd stal nierdzewna szlifowana , piętrowskazywcz, 1/2 przycisk okrągły; montaż w ościeżnicy drzwi lub otwór do montażu podtynkowego,
  - l) łączność: GSM - system powiadamiania ekip ratowniczych, zgodny z PN-EN 81-28, zdalny monitoring i test dźwigu; Interkom - system głośnomówiący komunikacji dwustronnej kabina – maszynownia,
  - m) zjazd pożarowy: z podtrzymaniem napięcia UPS, po otrzymaniu sygnału pożarowego, na najbliższy przystanek z samoczynnym otwarciem drzwi,
  - n) prowadnice przeciwwagi z nowymi wspornikami i kotwami.
3. czyszczenie, dopasowanie i pionowanie istniejących prowadnic kabinowych.
  4. wykończenie i obróbka murarsko-tynkarska otworów drzwiowych po wymianie drzwi szybowych.
  5. wykonanie niezbędnych regulacji dźwigu oraz dokumentacji powykonawczej w formie wymagalnej przez UDT.
  6. sprzątnięcie po wykonanych robotach, wywóz oraz utylizacja złomu oraz innych odpadów.
  7. prace odbiorowe:
    - a) wykonanie odbioru części budowlanej szybu przy udziale inspektora nadzoru Zamawiającego,
    - b) wykonanie niezbędnych pomiarów elektrycznych wraz ze sporządzeniem protokołu,
    - c) przeprowadzenie odbioru UDT skutkujące uzyskaniem pozytywnego wyniku badania technicznego i dopuszczeniem do eksploatacji.

#### **5. Prace po odbiorze - w okresie eksploatacji**

1. nieodpłatne wykonanie comiesięcznych kompleksowych przeglądów gwarancyjnych dźwigu w okresie gwarancji oraz rękojmi. Preferowany okres gwarancji min. 24 m-ce
2. nieodpłatne usuwanie usterek w okresie gwarancji, w tym dotyczących zamontowanych materiałów i urządzeń.