



**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**  
**„Zakup 6 samochodów osobowych oznakowanych typu kombi dla jednostek służby Celno-Skarbowej Izby Administracji Skarbowej w Katowicach”**

Przedmiotem zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego jest dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych, wyprodukowanych w roku 2017 r. samochodów osobowych oznakowanych typu kombi których parametry techniczno-użytkowe zawarto w poniższej tabeli.

**Oferowane samochody:**

1. Są fabrycznie nowe, nie były poddawane jakimkolwiek naprawom, pochodzą z produkcji 2017 roku oraz spełniają polskie wymagania, w tym warunki techniczne, wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 128 ze zm./ oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy i wymogi Dyrektywy CEE EURO 6 w zakresie emisji spalin.
2. Są przystosowane do:
  - a) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
  - b) jazdy po drogach utwardzonych i gruntowych,
  - c) przechowywania na wolnym powietrzu,
  - d) mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.
3. Spełniają wymagania określone w:
  - a) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 20 czerwca 2017 r. w sprawie oznakowania pojazdów służbowych Krajowej Administracji Skarbowej (Dz.U. z 2017 r., poz. 1240),
  - b) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016 poz. 2022 z późn. zm.) – w zakresie uprzywilejowania i oznakowania,
  - c) Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 01.03.2017 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2017 poz. 450)
  - d) Regulaminach EKG ONZ stanowiących załączniki do Porozumienia dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań, sporządzonego w Genewie dnia 20 marca 1958 r. (Dz.U. z 2001 r. Nr 104, poz.1135 i 1136).

4. Posiadają zaświadczenie stacji kontroli pojazdów do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (dokument potwierdzający spełnienie wymogu Wykonawca przedstawi w fazie odbioru pojazdów) oraz mają wykonane przeglądy zerowe (potwierdzenie w dokumentacji każdego pojazdu Wykonawca przedstawi w fazie odbioru pojazdu).
5. Są zbudowane z wykorzystaniem pojazdu w tym samym wariantcie homologacyjnym, posiadające identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy oznakowania i wyposażenia.

**Oferowane samochody spełniają następujące wymagania:**

Lp.	Parametr	Wymagania zamawiającego	Parametry oferowane przez Wykonawcę
1.	Nadwozie	1. Pojazd homologowany wg kategorii M1, 5 drzwiowy, 5 miejscowy o rodzaju nadwozia: kombi, o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu;	
		2. Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej;	
		3. Wszystkie drzwi przeszklone;	
		4. Rozstaw osi nie mniejszy niż 2590 mm	
		5. Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4470 mm	
		6. Wysokość całkowita pojazdu nie większa niż 1550 mm	
2.	Rok produkcji	Wyprodukowany nie wcześniej niż w 2017r., fabrycznie nowy;	
3.	Silnik	1. Pojemność silnika nie mniejsza niż 1500 cm <sup>3</sup> i nie większa niż 2049 cm <sup>3</sup> ;	
		2. Moc silnika nie mniejsza niż 97 kW;	
		3. Rodzaj paliwa – benzyna bezołowiowa;	
		4. Norma emisji spalin – EURO 6	
4.	Układ	1. Napędowy:	
		- napęd na przednią oś,	
		manualna skrzynia biegów: minimum 5 biegów + wsteczny,	Rodzaj skrzyni biegów.....
		2. Kierowania:	
		- układ kierowniczy ze wspomaganie,	
		- kierownica z lewej strony,	
		- regulacja położenia koła kierownicy i kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach (pionowej i poziomej)	
5.	Systemy podnoszące bezpieczeństwo jazdy	1. System zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu;	
		2. System stabilizacji toru jazdy;	
		3. System wspomagania hamowania awaryjnego;	
		4. System zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu;	
6.	Wyposażenie	1. Fotel kierowcy przesuwany w poziomie z regulacją wysokości, fotel przedni pasażera co najmniej przesuwany w poziomie;	
		2. Fotele pierwszego rzędu z regulacją pochylecia oparcia;	
		3. Poduszki gazowe przednie i boczne co najmniej dla I-go rzędu siedzeń;	
		4. Pełnowymiarowe kurtyny gazowe boczne obejmujące swym działaniem przestrzeń I-go i II-go rzędu siedzeń;	
		5. Trzypunktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących,	
		6. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne;	

7. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich;
8. Szyba tylna podgrzewana wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz;
9. Światła do jazdy dziennej w technologii LED;
10. Światła przeciwmgielne przednie i tylne z oferty producenta pojazdów, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi;
11. Klimatyzacja montowana fabrycznie;
12. Centralny zamek sterowany pilotem;
13. Dwa komplety kluczyków/karta do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem;
14. Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń oraz przestrzeni ładunkowej;
15. Zamontowany fabrycznie i zintegrowany radioodbiornik wyposażony w 4 głośniki i antenę samochodową;
16. Czujniki parkowania z tyłu pojazdu;
17. Immobilizer i autoalarm;
18. Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą się znajdować żadne napisy;
19. Fotele przednie/tylna kanapa wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości;
20. Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwym w utrzymaniu czystości;
21. Składana półka/roleta zasłaniająca część bagażową;
22. Część bagażowa wyposażona w co najmniej 4 uchwyty do kotwiczenia ładunku + siatka zabezpieczająca bagaż;
23. Gniazda 12V umieszczone w przedniej części pojazdu o prądzie obciążenia minimum 10A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu;
24. 1 gniazdo 12V z zaślepką o prądzie obciążenia minimum 10A zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu umieszczone w przestrzeni bagażowej pojazdu;
25. Asymetrycznie dzielone i składane oparcie tylnej kanapy;
26. Akumulator o największej pojemności z fabrycznej oferty producenta pojazdu;
27. Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu;
28. Osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami. Rozwiązanie konstrukcyjne musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika. Osłona komory powinna być wykonana z materiałów trwałych, odpornych na uszkodzenia mechaniczne;
29. Apteczka typu samochodowego z wkładem odpowiadającym normie DIN 13164;
30. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP zgodny z normą PN-EN3;
31. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ;
32. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta;
33. Zestaw umożliwiający samodzielną wymianę koła (zawierający co najmniej podnośnik oraz klucz do kół);
34. Komplet 4 kół z ogumieniem bezdętkowym, zimowym z fabrycznej oferty producenta pojazdów, na felgach stalowych z kompletem 4 kołpaków producenta. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru pojazdów, muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Indeks prędkości opony winien odpowiadać co najmniej maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu, wyszczególnionej w dokumentacji homologacyjnej;
35. Dodatkowy komplet opon letnich, możliwy do eksploatacji przy wykorzystaniu felg wskazanych w pkt. 34 (samochód w momencie dostawy powinien mieć zainstalowane opony zimowe). Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru pojazdów, muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Indeks prędkości opony winien odpowiadać co najmniej maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu, wyszczególnionej w dokumentacji homologacyjnej;

		36. Pełnowymiarowe koło zapasowe z oponą zimową (identyczną jak w opisie w pkt. 34) lub koło dojazdowe zgodne z ofertą handlową producenta pojazdów.	
7.	Barwa nadwozia	<p>1. Nadwozie lakierowane w kolorze ciemnozielonym. Dopuszcza się także lakier metalizowany, perłowy lub opalizujący;</p> <p>2. Zamawiający dopuszcza oklejenie całego samochodu folią w kolorze ciemnozielonym. Wszystkie elementy, które w standardzie są lakierowane muszą być oklejone folią odporną na odbarwienia i działania promieni słonecznych;</p>	<p>Rodzaj powłoki zewnętrznej nadwozia:</p> <p>.....</p> <p>...</p> <p>(wpisać lakier lub folia)</p> <p>Kolor</p> <p>.....</p>
8.	Oznakowanie pojazdu	<p>1. Wzór i sposób oznakowania pojazdów określa Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 20 czerwca 2017 r. w sprawie oznakowania pojazdów służbowych Krajowej Administracji Skarbowej. W szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– § 2 ust.3 – zamawiający w terminie do 10 dni od podpisania umowy przekaze szczegółowe informacje dot. cyfrowego oznakowania poszczególnych pojazdów,</li> <li>– § 2 ust.4 – zamawiający będzie wymagał realizacji oznakowania. W terminie do 10 dni od podpisania umowy zamawiający przekaze szczegółowe informacje dot. numerów telefonów,</li> </ul> <p>2. Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii pojazdu zespoloną lampę ostrzegawczą w technologii LED. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Wysokość lampy nie większa niż 150 mm. Wszystkie przewody doprowadzone do lampy ostrzegawczej muszą być prowadzone w sposób wykorzystujący fabryczne otwory i elementy zabudowy pojazdu np. wewnątrz relingu. Zastosowany system mocowania lampy ostrzegawczej musi zapewniać jej utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu o wartości 5 g wzdłużnie (do przodu, do tyłu), 5 g poprzecznie (w lewo, w prawo) i 5 g pionowo;</p> <p>3. Zespolona lampa LED musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– minimum dwie lampy LED w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej, umieszczone w dwóch skrajnych częściach zespolonej lampy ostrzegawczej, widoczne z każdej strony pojazdu, świecące naprzemiennie,</li> <li>– podświetlany napis „SŁUŻBA CELNO-SKARBOWA” (wzór napisu umieszczony w pkt. 2 załącznika do Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 20 czerwca 2017 r. w sprawie oznakowania pojazdów służbowych Krajowej Administracji Skarbowej) wykonany w kolorze czarnym, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i tyłu pojazdu,</li> <li>– jedną lampę LED o barwie światła czerwonej, umieszczoną między lewą lampą o barwie światła niebieskiej , a podświetlanym napisem „SŁUŻBA CELNO-SKARBOWA”, widoczną co najmniej z przodu i tyłu pojazdu,</li> </ul> <p>4. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 LED-ami o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie;</p> <p>5. Pojazd musi posiadać po wewnętrznej stronie dolnej, lewej i prawej, skrajnej części drzwi/klapy tyłu nadwozia zamontowane dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 LED-ami o wysokiej światłości. Lampy te muszą załączać się automatycznie po otwarciu drzwi/klapy tyłu nadwozia w przypadku działania głównych świateł uprzywilejowania i być widoczne z tyłu pojazdu. Sposób montażu lamp nie może ograniczać przestrzeni bagażowej oraz musi zabezpieczać lampy przed uszkodzeniem przez wyposażenie w przestrzeni bagażowej. Lampy muszą świecić naprzemiennie.</p>	

		<p>6. Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– posiadać homologację,</li> <li>– być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,</li> <li>– być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności demontażu,</li> </ul> <p>7. Pojazd musi być wyposażony w urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty, które po zamontowaniu w pojeździe powinno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wytwarzać dźwięki których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A) dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ,</li> <li>– wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A) dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128,</li> <li>– być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,</li> <li>– spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie minimum IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003</li> <li>– posiadać funkcję wytwarzania co najmniej 3 rodzajów dźwięku,</li> <li>– posiadać funkcję przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),</li> <li>– posiadać funkcję rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,</li> </ul> <p>8. We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez pasażera i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo - alarmowym;</p> <p>9. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej),</li> <li>– musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o niebieskiej barwie światła (bez sygnalizacji dźwiękowej),</li> <li>– włączenie lamp uprzywilejowania w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,</li> <li>– włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła czerwonej musi pociągać za sobą włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej,</li> <li>– włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, natomiast jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona włączona wcześniej,</li> <li>– działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,</li> <li>– włączenie w pojeździe świateł pozycyjnych lub mijania lub drogowych musi powodować włączenie lampy białej w zespolonej lampie ostrzegawczej,</li> <li>– przy zapalonych światłach dziennych włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie świateł mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować powrót do funkcji świecenia świateł dziennych,</li> </ul>
9.	Wymagania dot. gwarancji	1. Gwarancja minimum:

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 24 miesiące lub przebieg minimum 100 tysięcy km (w zależności co nastąpi pierwsze) na wszystkie zespoły i podzespoły samochodu bez wyłączeń – obejmująca prawidłowe funkcjonowanie samochodu, wady materiałowe i fabryczne, mechanikę,</li> <li>- 60 miesięcy na perforację karoserii,</li> <li>- 60 miesięcy na powłokę nadwozia (lakier, foliowanie całego pojazdu, oznakowanie),</li> <li>- 24 miesiące na wyposażenie dodatkowe pojazdu.</li> </ul> <p>2. Okres gwarancji biegnie od dnia podpisania, bez zastrzeżeń Użytkownika, protokołu zdawczo-odbiorczego samochodu. Gwarancja nie obejmuje materiałów eksploatacyjnych. Dla utrzymania gwarancji wykonawca nie może żądać serwisowania wyłącznie w stacjach obsługi autoryzowanych przez producenta samochodu;</p> <p>3. Serwis gwarancyjny na terenie całej Polski. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie.</p>
--	--	---

*Wypełnić pola (oznaczone na białym) w kolumnie „parametry oferowane przez Wykonawcę”*

Miejscowość ....., dnia .....2017 r. ....  
*podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy*