

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA CZĘŚCI 2

Przedmiotem zamówienia jest zakup, dostawa i montaż dźwigu osobowego 5 przystankowego w siedzibie budynku Izby Administracji Skarbowej w Katowicach (budynek „B”).

1. Adres zainstalowania:

2401 Izba Skarbowa w Katowicach
ul. Damrota 25, Katowice

2. Opis techniczny dźwigu istniejącego:

a) dane ogólne:

nr fabryczny H-104/1996

nr ewidencyjny N3109006505

b) charakterystyka dźwigu:

udźwig nominalny 1000 kg lub 13 osób

prędkość nominalna 0,46 m/sek

rodzaj dźwigu: hydrauliczny

rodzaj obsługi: samoobsługowy

c) szyb, maszynownia:

wysokość podnoszenia 14,70 m

podszybie 1800 mm

nadszybie 4000 mm

ilość przystanków 5

konstrukcja szybu:

murowana, częściowo przeszklona o nietypowych wymiarach i kształcie (zalecana wizja lokalna)

Pod szybem nie ma pomieszczeń z dostępem do ludzi.

maszynownia: obok szybu na poziomienajniższego przystanku, wyjście z zewnątrz

d) kabina, przeciwwaga:

panoramiczna, nieprzelotowa z drzwiami automatycznymi, wymiary: 1400x1780x2200 mm, masa całkowita - 1100 kg

przeciwwaga: nie występuje

e) drzwi przystankowe, kabinowe:

automatyczne, teleskopowe, centralne, typ STS-16 MEILLER, wym. 900x2000mm,

f) sterowanie:

zbiorczość : góra-dół

g) zespół napędowy:

silnik GMV-MARTINI, 14,7 kW,.; pompa 250 l/min.; zawory GMV 3010/S + DLV A3

2. Ogólne warunki udziału w postępowaniu przetargowym:

1) Dotyczące wykonawcy robót:

a) posiadać odpowiednią wiedzę i doświadczenie

b) dysponować odpowiednim zapleczem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia

- c) znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte i terminowe wykonanie zamówienia
- d) posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000 zł.
- 2) Dotyczące miejsca wykonania robót:
 - a) roboty będą realizowane podczas nieprzerwanej eksploatacji budynku.
- 3) Dotyczące opracowania kosztorysu ofertowego :

Kosztorys należy sporządzić na części zawierającej zakup i montaż dźwigu z robotami towarzyszącymi. Przedmiotowa części powinna być powiększona o narzuty i podsumowane na stronie tytułowej.

4. Zakres prac do wykonania:

1. Podzespoły dźwigowe:

Demontaż istniejących podzespołów oraz montaż:

- a) zespołu napędowego bezreduktorowego z posadowieniem stalowym amortyzowanym oraz z linami nośnymi,
- b) ogranicznika prędkości dwukierunkowego z podstawą, osłony, obciążką i liną
- c) ramy kabinowej stalowej z osprzętem: amortyzowane zawieszenie lin, chwytacze dwukierunkowe z certyfikatem A3, prowadniki suwakowe, smarownice, czujnik przeciążenia,
- d) ramy przeciwwagi stalowej z osprzętem: zawieszenie lin, suwaki, smarownice, klocki obciążenia, osłona,
- e) kabina nieprzelotowa o wymiarach 1300 x 1500 x 2100 mm z kompletem drzwi kabinowych 900 x 2000 mm, automatyczne, centralne, malowane proszkowo RAL7032; wykończenie kabiny: przeszklenie-szkło bezpieczne w ramach ze stali nierdzewnej, pionowe panele ściennie na ścianie frontowej i ścianach bocznych ze stali nierdzewnej szlifowanej, cokoły przypodłogowe i podsufitowe ze stali nierdzewnej szlifowanej; sufit: stal nierdzewna szlifowana - oświetlenie energooszczędne LED, pośrednie rozproszone, odporne na wstrząsy, oświetlenie awaryjne 2h, poręcz okrągła ze stali nierdzewnej na ścianie tylnej i bocznej, lustro bezpieczne, na ścianie bocznej, podłoga: wykładzina antypoślizgowa, trudnościeralna, trudnopalna, panel dyspozycji: stal nierdzewna szlifowana - na całej wysokości kabiny, wyświetlacz: LCD z funkcjami wyświetlania - kierunek jazdy, położenie kabiny, komunikaty nawiązywania łączności i przeciążenia, alarm, informacja głosowa; przyciski: piętrowe - okrągłe, podświetlane z alfabetem Braille'a, funkcyjne - alarm, wentylator, otwieranie i zamykanie drzwi; wentylacja: mechaniczna i grawitacyjna, wentylator w kolumnie panelu; zabezpieczenie wejścia: kurtyna świetlna, łącznik rewersyjny, tabliczka znamionowa: podświetlana, grawerowana z tworzywa,
- f) drzwi szybowe 900 x 2000 mm, automatyczne, centralne, teleskopowe, malowane proszkowo RAL7032 – 5 szt.,
- g) aparatura sterowa: mikroprocesorowa z falownikiem; kompletne wyposażenie elektryczne w szybie i na kabinie; oświetlenie szybu zgodne z normą zgodne z PN-EN 81-20, pkt 5.2.1.4; szafa sterowa: natynkowa; sterowanie pojedyncze, zbiorcze dwukierunkowe góra – dół
sterowanie powinno spełniać następujące funkcje:
 - parkowanie na przystanku podstawowym

- możliwość wyłączenia przystanków z obsługi
 - rejestr usterek w pamięci
 - menu sterownika w języku polskim
 - programowalny czas pracy wentylatora kabiny
 - komunikaty tekstowe o usterekach na pietrowskazywaczu
 - niekodowana aparatura i swobodny dostęp do wszelkich konsoli sterowania
 - komunikacja wewnętrzna dźwigu poprzez sieć CAN,
- h) instalacja szybowa prefabrykowana, kable zwisowe płaskie, okablowanie szybu, korytka, rury karbowane przez całą długość szybu,
- i) wymiana tablicy wstępnej,
- j) na przystanku podstawowym 1 szt kasety wezwań: podtynkowa; szyld stal nierdzewna szlifowana, piętrowskazywcz, przycisk okrągły; montaż w ościeżnicy drzwi lub otwór do montażu podtynkowego z piętrowskazywaczem LED zintegrowanym z kasetą wezwań,
- k) na przystankach 4 szt. kasety wezwań podtynkowa; szyld stal nierdzewna szlifowana , piętrowskazywcz, przycisk okrągły; montaż w ościeżnicy drzwi lub otwór do montażu podtynkowego,
- l) łączność: GSM - system powiadamiania ekip ratowniczych, zgodny z PN-EN 81-28, zdalny monitoring i test dźwigu; Interkom - system głośnomówiący komunikacji dwustronnej kabina – sterowanie,
- m) zjazd pożarowy: z podtrzymaniem napięcia UPS, po otrzymaniu sygnału pożarowego, na najbliższy przystanek z samoczynnym otwarciem drzwi,
- n) prowadnice przeciwwagi oraz kabinowe z nowymi wspornikami i kotwami
2. wykończenie i obróbka murarsko-tynkarska otworów drzwiowych po wymianie drzwi szybowych wraz z pomalowaniem (wybiałkowanie) ściany szybu dźwigu.
 3. wykonanie niezbędnych regulacji dźwigu oraz dokumentacji powykonawczej w formie wymagalnej przez UDT.
 4. sprzątnięcie po wykonanych robotach, wywóz oraz utylizacja złomu oraz innych odpadów.
 5. prace odbiorowe:
 - a) wykonanie niezbędnych pomiarów elektrycznych wraz ze sporządzeniem protokołu,
 - b) przeprowadzenie odbioru UDT skutkujące uzyskaniem pozytywnego wyniku badania technicznego i dopuszczeniem do eksploatacji.

5. Prace po odbiorze -w okresie eksploatacji:

1. nieodpłatne wykonanie comiesięcznych kompleksowych przeglądów gwarancyjnych dźwigu w okresie gwarancji oraz rękojmi. Preferowany okres gwarancji min. 24 m-ce.
2. nieodpłatne usuwanie usterek w okresie gwarancji, w tym dotyczących zamontowanych materiałów i urządzeń.
3. Utrzymanie łączności w okresie gwarancji leży po stronie Wykonawcy.

Sporządził A. Świerczek
Katowice, dn. 15.04.2022r