

Specyfikacja robót naprawczych pt. „wymiana aparatury sterowej z instalacją elektryczną” dźwigu osobowego w Urzędzie Skarbowym w Dąbrowie Górniczej przy ul. Krasińskiego 33a.

Charakterystyka dźwigu

Dźwig osobowy o nr fabrycznym TR-V/1/09/06, nr ewidencyjny: 3105001570

Producent: MACPUARSA Hiszpania , Rok produkcji 2006, typ dźwigu – 3VF1000AS, rodzaj dźwigu – osobowy

Dane ogólne:

- a) Udźwig – 1000
- b) Liczba pasażerów – 13
- c) Prędkość jazdy- 1m/s
- d) Sterowanie- mikroprocesorowe
- e) Liczba przystanków- 11
- f) Liczba drzwi przystankowych- 11
- g) Wysokość podnoszenia- 28m
- h) Wciągarka- reduktorowa
- i) Średnica koła cierne- koło cierne Φ 560mm

Silnik:

- a) Oznaczenie- sassi typ: TORO/ 240142AWF
- b) Typ: asynchroniczny
- c) Rodzaj prądu- zmienny
- d) Napięcie- 400/230V
- e) Prąd znamionowy- 24,3A
- f) Częstotliwość- 50Hz
- g) Moc- 11kw
- h) Liczba obrotów- 1430obr/min
- i) Włączenia na godzinę- 140/h

Hamulce:

- a) Napęd hamulca- elektromagnetyczny

Reduktor:

- a) Typ- SASSI
- b) Nr fabryczny – SASSI/33/06
- c) Rok produkcji- 2006
- d) Przełożenie- 1/39

Drzwi przystankowe:

- a) Teleskopowe 2- panelowe
- b) 900x 2000 mm

- c) Automatyczne
- d) Elektryczny falownikowy
- e) Krzywka ruchoma

Kabina i przeciwwaga:

- a) Szerokość 1100mm/ głębokość 2100mm/ wysokość 2200mm
- b) Nieruchoma
- c) Teleskopowe 2- panelowe
- d) Elektryczny falownikowy
- e) Automatyczny
- f) Masa kabina 910kg/ przeciwwaga 1350kg/ udźwig nominalny 1000kg/ masa całkowita 1910kg

Liny stalowe:

- a) Kabiny
 - konstrukcja, oznaczenie, nr normy: 8X19S, EN 12385-5
 - średnica: 12mm
 - liczba lin: 5
 - siła zrywająca: 68,3kN
 - współczynnik bezpieczeństwa: $12,80 > \chi$
 - rodzaj: ocynk
 - nazwa wytwórcy liny: drahtseiler ei Gustaw Kocks GMBH&Co.
- b) Przeciwwagi
 - konstrukcja, oznaczenie, nr normy: 8X19S, EN 12385-5
 - średnica: 12mm
 - liczba lin: 5
 - siła zrywająca: 68,3kN
 - współczynnik bezpieczeństwa: $12,80 > \chi$
 - rodzaj: ocynk
 - nazwa wytwórcy liny: drahtseiler ei Gustaw Kocks GMBH&Co.
- c) Ogranicznika prędkości
 - konstrukcja, oznaczenie, nr normy: 6X19S, ISO 4344
 - średnica: 6mm
 - liczba lin: 1
 - siła zrywająca: 21,4kN
 - współczynnik bezpieczeństwa: $43,00 > \chi$
 - rodzaj: ocynk
 - nazwa wytwórcy liny: cables y eslingas S.A

Zakres prac :

1. wymiana aparatury sterowej na mikroprocesorową z falownikiem i UPSem
2. wymiana tablicy wstępnej

3. nowa kompletna instalacja elektryczna w szybie i na kabinie dźwigu
4. wymiana kasety jazdy rewizyjnej na kabinie oraz w podszybiu
5. wymiana opraw oświetleniowych w szybie i maszynowni dźwigu
6. wymiana kasety dyspozycji na nową z przyciskami stop, alarm + piętra-kaseta powinna być dostosowana do jazd pożarowych
7. wymiana kaset wezwań na każdym piętrze-kasety powinny być do stosowane do jazd pożarowych
8. montaż wyświetlacza na przystanku podstawowym (niezależny lub w ościeżnicy lub w kasecie wezwań)
9. dostosowanie dźwigu (sterowania + dyspozycji i wezwań) do systemu p.poż
10. podłączenie sterowania do systemu p.poż
11. przeprowadzenie niezbędnych prób jazd pożarowych
12. przeprowadzenie niezbędnych regulacji i prób całego dźwigu
13. wykonanie niezbędnych pomiarów elektrycznych
14. wykonanie niezbędnej dokumentacji modernizacji dźwigu
15. przeprowadzenie badania UDT z dostawą obciążenia do prób

Oferta powinna uwzględniać wszystkie elementy i związane z nimi koszty, które nie są wymienione w niniejszej specyfikacji, a które są niezbędne do prawidłowego wykonania usługi.

Po zawarciu umowy Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia specyfikacji nowo zamontowanego sterownika z gwarancją jego dostępności na rynku minimum w okresie obowiązywania gwarancji.

Wskazana wizja lokalna w miejscu naprawy anonsowana z wyprzedzeniem u p. Moniki Czekał tel.32/295 91 73.

Uwagi:

1. Termin realizacji 30 dni roboczych od dnia rozpoczęcia obowiązywania zawartej umowy.
2. Gwarancja min. 24 miesiące.
3. Dźwig jest wyłączony z eksploatacji.

Sporządził: A. Świerczek