

**Specyfikacja robót naprawczych dla naprawy dźwigu osobowego
w Urzędzie Skarbowym w Dąbrowie Górniczej przy ul. Krasińskiego 33a**

Charakterystyka dźwigu

Dźwig osobowy o nr fabrycznym TR-V/1/09/06, nr ewidencyjny: 3105001570
Producent: TRANS-VERT , Rok produkcji 2006, typ dźwigu – 3VF1000AS, rodzaj dźwigu – osobowy

Stwierdzona usterka:

niewłaściwa cierność na kole ciernym spowodowana wytartymi rowkami prowadzącymi linę . Uszkodzenie może być przyczyną nadmiernego poślizgu liny na kole i zatrzymanie dźwigu.

Wykaz uszkodzonych części do wymiany:

Koło cierne: 1 szt typ 560 mm 5x12-18V45/90*
Tuleja gumowa koła ciernego ze sworzniem
Lina nośna – średnica 12mm , ilość metrów 225
Olej – ok.20 l (uzupełnienie po wymianie koła)

Zakres prac:

1. Odciążenie wciągarki lub reduktora o udźwigu do 1000 kg z ponownym obciążeniem po naprawie,
2. Naprawa wciągarki z demontażem – naprawa średnia (wymiana koła ciernego),
3. Uzupełnienie oleju w układzie (ok.20 l),
4. Demontaż lin nośnych o opasaniu pojedynczym o śr. 12 mm, 225 m z utylizacją,
5. Montaż nowych lin nośnych o opasaniu pojedynczym o śr. 12 mm, 225 m,
6. Wyrównanie naciągu lin nośnych jw.,
7. Dostarczenie obciążenia 1250 kg ,ręczne przy ciężarze jednostkowym obciążników do 100kg,
8. Przeprowadzenie prób dynamicznych i sprzężenia ciernego przy udziale UDT ,
9. Odbiór robót przez zleceniodawcę.

Wskazana wizja lokalna w miejscu naprawy anonsowana z wyprzedzeniem u p. Moniki Czekał tel.32/2959173

Uwagi:

1. Termin wykonania zlecenia maksymalnie do końca listopada 2020r.
2. Dźwig aktualnie nie jest wyłączony z eksploatacji, lecz z uwagi na uszkodzenie koła ciernego może dojść do jego zatrzymania.

Sporządził: A. Świerczek