

„Dostawa wraz z montażem regałów jezdnych i stacjonarnych w budynku Śląskiego Urzędu Celno-Skarbowego przy ulicy Słonecznej 34

1.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa wraz z montażem regałów jezdnych i stacjonarnych dla Śląskiego Urzędu Celno-Skarbowego przy ulicy Słonecznej 34, przeznaczonych na przechowywanie archiwizowanej dokumentacji wytworzonej przez jednostki organizacyjne Izby Administracji Skarbowej w Katowicach.

1. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu koncepcję rozmieszczenia regałów jezdnych i stacjonarnych, na rzucie poziomym pomieszczeń wraz z wyliczeniem mb użytkowych półek.
2. Przed sporządzeniem oferty zaleca się przeprowadzenie wizji lokalnej. Wizję lokalną można przeprowadzić w dni robocze po uprzednim telefonicznym uzgodnieniu terminu z nw. pracownikiem:
 - Śląskiego Urzędu Celno-Skarbowy w Katowicach – Koordynator – **Danuta Musioł tel. 32 35 87 290 ; Piotr Niewidok tel. 32 35 87 326 kom. 784 621 215**
3. Wymiary pomieszczenia oraz rzut poziomy pomieszczeń przedstawia **tabeli 2** (rzut poziomy),
4. Wysokość całkowita pomieszczeń 3,124 m,
5. Odległość sufitu do górnej części regału min 60 cm na całej szerokości pomieszczenia,
6. Zachowanie dostępu do żądanego korytarza roboczego umożliwiającego swobodny dostęp do regałów o szerokości min 0,8 mb,
7. Pozostałe wejścia do pomieszczeń z korytarza drzwiami o wymiarach 80/200 ,
8. Dopuszcza się ustawienie regałów stacjonarnych na dowolnej ścianie lub ścianach,
9. Dopuszcza się zastawienie regałami okien,
10. Odstęp regału stacjonarnego od ściany min 5 cm,
11. Odstęp pomiędzy regałami min 1 mb,
12. Wymiary półek: długość max 120 cm, wysokość min 30 cm, szerokość (głębokość) 37 cm,
13. Wytrzymałość / nośność półki minimum 80 kg/mb przy równomiernym rozłożeniu,
14. Typ szyn szyny z najazdami obustronnymi,

2.2. Opis ogólny wykonania regałów:

1. Regały wykonane z blachy stalowej profilowanej,
2. Powłoka lakiernicza odporna na ścieranie oraz zadrapania w kolorze standardowym RAL 7035 (jasno szarym),
3. Konstrukcja regałów, sposób ich działania zapewniający pełne bezpieczeństwo użytkownikowi systemu,
4. Regały jezdne stabilizowane w pionie i poziomie,
5. Półki regulowane na wysokości, mocowane za pomocą zaczepów gwarantujących stałe i bezpieczne ich położenie w całym okresie użytkowania regałów,
6. Konstrukcja półki gwarantująca ugięcie na środku półki przy pełnym obciążeniu nie większa niż 5 mm,
7. Zastosowanie mechanizmów korbowych do łatwego przesuwania członów poszczególnych regałów,

Konstrukcja torów jezdnych:

1. Tory nawierzchniowe stalowe z obustronnymi najazdami, zabezpieczone antykorozyjnie,
2. Tory zamontowane na ramie sztywnej, przytwierdzone do podłoża,
3. Elementy oporowe zapobiegające przesuwaniu regałów poza obszar ich pracy,
4. Antywyważnik zapobiegający regał przed przechyłem,

Konstrukcja podwozia regałów:

1. Podwozie regałów winno być wykonane z profilu zapewniającego odpowiednią jego sztywność i trwałość,
2. Podwozie regałów winno być wyposażone w system napędu centralnego zapewniającego równoległe prowadzenia regału,
3. Napęd kół przez przekładnię łańcuchową, elementy ruchome osadzone na uszczelnionych łożyskach tocznych,
4. Do podwozia zamontowane odboje dystansowe i blokady zabezpieczające przed zgnieceniem ręki. Wszystkie elementy obrotowe powinny być łożyskowane na łożyskach zakrytych,
5. Gumowe odbojniki między regałami, aby regał dojeżdżający nie wykonywał silnych drgań i tym samym nie przesunął dokumentów,
6. Podwozie regału lakierowe proszkowo,

Konstrukcja korpusu regału:

1. Front regału osłonięty panelem,
2. Pełne ściany boczne wykonane ze stali, odtłuszczone i lakierowane proszkowo wyposażone w otwory do mocowania półek na specjalnych zaczepach z możliwością regulacji wysokości, jak również dające możliwością skręcania półek. Ostatnia górna półka skręcana na trwale – usztywnienie regału,

3. Ściany działowe stężenia krzyżowe + listwa tylna na całej długości regału o wysokości **4 cm** w celu zapobieżeniu przesuwania się dokumentów na sąsiednią półkę,

Konstrukcja mechanizmu napędowego:

1. Napęd ręczny korbowy z korbą trójramienną z blokadą przesuwu w korbie,
2. Koła zębate stalowe. Wszystkie elementy obrotowe łożyskowane na krytych kulkowych łożyskach tocznych.
3. Mechanizm przesuwu wyposażony w blokadę, zabezpieczającą przed przypadkowym zgnieciem lub przytrzaśnięciem dłoni,

Konstrukcja panelu ozdobnego:

1. Osłona wykonana z jednolitej blachy lakierowanej proszkowo.
2. Listwy opisowe na panelach czołowych: zamocowane wymienne szyldy do oznaczenia zawartości regału oraz nośność półki,
3. Umieszczenie na panelu czołowym jednorodnej numeracji regału.

2.3. Informacje dodatkowe:

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania warunków realizacji zamówienia,
2. Wykonawca do realizacji zlecenia zatrudni pracowników posiadający stosowną wiedzę, wykształcenie techniczne oraz doświadczenie,
3. Przedmiot zamówienia obejmuje również prace wykończeniowe (malowanie ścian i posadzki farbą do betonu trudno-ścieralną) oraz prace porządkowe po przeprowadzonym montażu,
4. Realizacja i prowadzenie prac przez Wykonawcę nie mogą dezorganizować pracy Urzędu, roboty których realizacja mogą być uciążliwe należy uzgodnić z koordynatorem prac z ramienia Urzędu,
5. Dowóz i transport materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia na koszt i ryzyko Wykonawcy,
6. Termin realizacji dostawy i montażu regałów na dzień składania oferty – **6 tygodni** od daty zamówienia,
7. Prace budowlane wraz z regałami należy objąć gwarancją **minimum 36 miesięczną** licząc od daty bezusterkowego protokolarnego odbioru końcowego,
8. Regały winny posiadać atesty i oświadczenia producenta co do zgodności produktu z polskimi normami oraz przepisami dotyczącymi bhp jak:
 - atest higieniczny,
 - atest z badań wytrzymałościowych i bezpieczeństwa użytkowania,
 - oświadczenie producenta, co do zgodności produktu z polskimi normami oraz przepisami dotyczącymi bhp,
 - certyfikat klasyfikacji ogniowej,
9. Zastosowanie napędu w powiązaniu z konstrukcją podstaw jezdnych winno gwarantować przemieszczanie regałów o różnym stopniu napełnienia przy użyciu siły nie większej niż 5kN,
10. Wykonawca przeszkoli personel zamawiającego z zakresu obsługi i konserwacji regałów, najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu zamówienia,
11. Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia oferty na wszystkie prace i koszty związane z zakupem, dostawą, montażem regałów jezdnych i stacjonarnych oraz pracami adaptacyjno budowlanymi w dostosowaniu pomieszczenia do posadowienia regałów,
12. Wykonawca przez cały okres udzielonej gwarancji wykona nieodpłatnie przeglądy techniczne w odstępach nie dłuższych niż **co 12 miesięcy**,
13. Wynikiem wykonanego nieodpłatnego przeglądu powinien być sporządzony przez Wykonawcę pisemny raport zawierający informacje na temat aktualnego stanu podłoża i regałów,
14. Przekazanie i odbiórem przedmiotu zamówienia przez strony nastąpi po wykonaniu wszystkich prac związanych z zamówieniem,
15. Terminem zrealizowania zamówienia będzie data podpisania protokołu przekazania – odbioru. Wzór protokołu stanowi **Załącznik nr 1**,
16. Koordynator zapozna Wykonawcę z topografią obiektu i poinformuje o zagrożeniach dotyczących BHP w IAS Katowice oraz zapozna z instrukcjami p.poż obowiązujących w II Urzędzie Skarbowym w Katowicach,

2.4. Osoby do kontaktu przy realizacji zamówienia:

1. Nadzór nad dostawą i montażem -Wydział Logistyki ILL - **Wojciech Kalita tel. 32 207 64 20 kom. 501 810 347.**
2. Nadzór na montażem i odbiorem regałów - Kierownik Działu ILA - **Katarzyna Kowalczyk tel. 34 369 77 44, 32 358 19 63 kom. 784 624 297.**

Tabela 2 - Rzut piwnicy – ŚUCS Katowice Słoneczna 34

